



27 februarie – 3 martie 2023
ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. CONSILIUL UE	2
1. Finanțarea durabilă: s-a ajuns la un acord provizoriu cu privire la obligațiunile verzi europene, 28 februarie a.c. – subiecte: economie, finanțe, neutralitate climatică	2
2. Belarus: UE prelungește măsurile restrictive cu un an, 27 februarie a.c. – subiecte: afaceri externe, relații internaționale, securitate și apărare	3
3. Un an de invazie la scară largă și de război de agresiune inițiate de Rusia împotriva Ucrainei, UE adoptă cel de al zecelea pachet de sancțiuni economice și individuale, 25 februarie a.c. – subiecte: afaceri externe, relații internaționale, industrie și întreprinderi, economie și finanțe, comerț, securitate și apărare	3
4. Gestionarea frontierelor: UE încheie un acord cu Macedonia de Nord privind cooperarea cu Frontexul, 24 februarie a.c. – subiecte: afaceri interne	5
II. ȘTIRI	6
1. Noi inițiative care pun bazele transformării sectorului conectivității din UE	6
2. Suspendarea utilizării TikTok pe dispozitivele de serviciu ale Comisiei Europene	8
3. Cerințe actualizate pentru permisele de conducere și o mai bună aplicare transfrontalieră a normelor de circulație rutieră	8
4. Forumul european „Startup Village” pune cercetarea și inovarea în slujba comunităților rurale	10

1. Finanțarea durabilă: s-a ajuns la un acord provizoriu cu privire la obligațiunile verzi europene, 28 februarie a.c. – subiecte: economie, finanțe, neutralitate climatică

UE ia măsuri suplimentare pentru a pune în aplicare strategia sa privind **finanțarea creșterii economice durabile** și tranziția către o **economie neutră din punct de vedere climatic și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor**. Negociatorii Consiliului și ai Parlamentului European au ajuns la un acord provizoriu privind crearea de **obligațiuni verzi europene**.

Acest regulament stabilește cerințe uniforme pentru emitenții de obligațiuni care doresc să utilizeze denumirea „obligațiune verde europeană” pentru **obligațiunile lor durabile din punctul de vedere al mediului** care sunt aliniate la taxonomia UE și sunt puse la dispoziția investitorilor la nivel mondial. Acesta stabilește, de asemenea, un sistem de înregistrare și un cadru de supraveghere pentru examinatorii externi ai obligațiunilor verzi europene. Pentru a preveni dezinformarea ecologică pe piața obligațiunilor verzi în general, regulamentul prevede, de asemenea, unele cerințe de publicare voluntară a informațiilor pentru alte obligațiuni durabile din punctul de vedere al mediului și pentru obligațiunile legate de durabilitate emise în UE.

Obligațiunile durabile din punctul de vedere al mediului reprezintă unul dintre principalele instrumente de finanțare a investițiilor legate de tehnologiile verzi, eficiența energetică și utilizarea eficientă a resurselor, precum și de infrastructura de transport durabilă și infrastructura de cercetare.

În temeiul acordului provizoriu, toate veniturile obținute din obligațiunile verzi europene vor trebui să fie investite în activități economice care sunt **aliniate la taxonomia UE, cu condiția ca sectoarele în cauză să fie deja acoperite de aceasta**. Pentru sectoarele care nu sunt încă acoperite de taxonomia UE și pentru anumite activități foarte specifice, va exista o **marjă de flexibilitate** de 15%. Scopul este de a asigura că standardul privind obligațiunile verzi europene poate fi utilizat încă de la începutul existenței sale. Utilizarea și necesitatea acestei marje de flexibilitate vor fi reevaluate pe măsură ce tranziția Europei către neutralitatea climatică avansează și cu **numărul tot mai mare de oportunități de investiții atractive și verzi care se preconizează că vor deveni disponibile în următorii ani**.

În ceea ce privește **supravegherea**, autoritățile naționale competente din statul membru de origine desemnat (în conformitate cu Regulamentul privind prospectul) supraveghează respectarea de către emitenți a obligațiilor care le revin în temeiul noului standard.

Acordul este provizoriu, întrucât nu a fost încă confirmat de Consiliu și de Parlamentul European și adoptat de ambele instituții înainte de a deveni definitiv. Aceasta se va aplica începând cu 12 luni de la intrarea sa în vigoare.

Context. Comisia și-a prezentat propunerea de regulament privind obligațiunile verzi europene la 6 iulie 2021. Propunerea privind obligațiunile verzi europene urmărește să reglementeze utilizarea denumirii „obligațiune verde europeană” pentru obligațiunile care urmăresc obiective durabile din punctul de vedere al mediului. Scopul său este de a institui un sistem de înregistrare și supraveghere a entităților care acționează în calitate de examinatori externi pentru obligațiunile verzi europene și de a reglementa supravegherea emitenților de obligațiuni verzi europene.

Consiliul a stabilit poziția sa cu privire la propunere la 13 aprilie 2022. Negocierile din cadrul trilogului au început la 12 iulie 2022 și s-au încheiat cu acordul provizoriu la care s-a ajuns în 28 februarie..

2. Belarus: UE prelungește măsurile restrictive cu un an, 27 februarie a.c. – subiecte: afaceri externe, relații internaționale, securitate și apărare

Consiliul a decis să prelungească cu încă un an măsurile restrictive legate de represiunea internă din Belarus și de sprijinul regimului pentru războiul împotriva Ucrainei. Decizia a fost luată pe baza **revizuirii anuale** și având în vedere **gravitatea persistentă a situației interne** din Belarus și implicarea continuă a acestei țări în agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei.

Măsurile se aplică în prezent până la **28 februarie 2024**.

Începând din august 2020, UE a impus **serii succesive de sancțiuni** împotriva celor responsabili de **represiunea internă și de încălcări ale drepturilor omului** în Belarus și în contextul **implicării Belarusului în războiul Rusiei împotriva Ucrainei**, semnalând astfel actorilor politici și economici responsabili că acțiunile și sprijinul lor pentru regim și pentru Federația Rusă au consecințe.

Măsurile restrictive constau în interdicția de a călători în UE și înghețarea activelor pentru persoanele incluse pe listă – în prezent **195 de persoane**, inclusiv Alexandr Lukașenko – și înghețarea activelor aplicabilă unui număr de **34 de entități**. În plus, persoanelor și entităților din UE li se interzice să pună fonduri la dispoziția celor incluși pe listă, fie direct, fie indirect.

De asemenea, Belarusul face în continuare obiectul unor **sancțiuni economice specifice**, inclusiv restricții în sectorul financiar și în ceea ce privește comerțul, produsele cu dublă utilizare, tehnologia și telecomunicațiile, energia, transporturile și altele.

UE condamnă în termeni mai fermi implicarea Belarusului în invazia militară neprovocată și în războiul nejustificat de agresiune ale Rusiei împotriva Ucrainei. În plus, UE este hotărâtă să abordeze situația drepturilor omului din Belarus și va continua să sprijine poporul belarus în cererea sa legitimă de democrație, inclusiv prin sprijinirea societății civile și a mass-mediei independente.

3. Un an de invazie la scară largă și de război de agresiune inițiate de Rusia împotriva Ucrainei, UE adoptă cel de al zecelea pachet de sancțiuni economice și individuale, 25 februarie a.c. – subiecte: afaceri externe, relații internaționale, industrie și întreprinderi, economie și finanțe, comerț, securitate și apărare

Cu ocazia tristei comemorări a unui an de la invadarea la scară largă a Ucrainei de către Rusia, Consiliul a adoptat un al zecelea pachet de măsuri restrictive suplimentare, care înăspresc și mai mult situația pentru guvernul Federației Ruse și pentru cei responsabili de continuarea războiului de agresiune al Rusiei.

Controlul și restricțiile în ceea ce privește importurile și exporturile

Decizia impune noi **interdicții privind exportul de tehnologii și produse industriale critice**, cum ar fi produsele electronice, vehiculele specializate, piesele mecanice, piesele de schimb pentru camioane și motoarele cu reacție, precum și produsele pentru sectorul construcțiilor care pot fi direcționate către armata Rusiei, cum ar fi antenele sau macaralele.

Lista articolelor restricționate care ar putea contribui la **consolidarea tehnologică a sectorului apărării și securității din Rusia** va include acum noi componente electronice suplimentare care sunt utilizate în sistemele de arme rusești găsite pe câmpul de luptă, inclusiv drone, rachete, elicoptere, precum și pământuri rare specifice, circuite electronice integrate și camere termice.

Sunt, de asemenea, vizate **produsele cu dublă utilizare**. Decizia de astăzi extinde lista entităților care sprijină în mod direct complexul militar-industrial al Rusiei în războiul său de agresiune cu **alte 96 de entități**, impunându-le astfel restricții la export mai aspre.

Pentru prima dată, această listă va include **șapte entități iraniene** care fabrică vehicule aeriene militare fără pilot, utilizate de armata Rusiei în războiul său de agresiune, inclusiv împotriva infrastructurii civile.

În plus, Consiliul a decis să interzică **tranzitul prin Rusia** al produselor și tehnologiilor cu dublă utilizare exportate de UE, pentru a preîntâmpina eludarea.

În cele din urmă, sunt impuse restricții suplimentare asupra **importurilor** de bunuri care generează venituri semnificative pentru Rusia, cum ar fi asfaltul și cauciucul sintetic.

Radiodifuziune și televiziune

Pentru a contracara campania internațională sistematică a Federației Ruse de dezinformare și de manipulare a informațiilor care are ca scop destabilizarea țărilor învecinate, a UE și a statelor sale membre, Consiliul a inițiat procesul de suspendare a licențelor de difuzare a două canale mass-media suplimentare: **RT Arabic** și **Sputnik Arabic**. Aceste canale se află sub controlul permanent, direct sau indirect, al conducerii Federației Ruse și au fost utilizate de aceasta pentru acțiunile sale continue și concertate de dezinformare și propagandă de război, care legitimează agresiunea Rusiei și subminează sprijinul pentru Ucraina. În conformitate cu Carta drepturilor fundamentale, aceste măsuri nu vor împiedica respectivele canale mass-media și personalul acestora să desfășoare alte activități în UE în afara activităților de difuzare, de exemplu cercetare și interviuri.

Infrastructura critică

Decizia de astăzi limitează posibilitatea resortisanților ruși de a deține orice **funcție în cadrul organismelor de conducere** ale infrastructurilor și entităților critice ale UE, deoarece influența Rusiei în cadrul acestor organisme ar putea pune în pericol buna lor funcționare și, în cele din urmă, ar putea constitui un pericol pentru furnizarea de servicii esențiale în beneficiul cetățenilor europeni.

Energie

Consiliul a introdus **interdicția de a furniza** resortisanților ruși **capacitate de înmagazinare a gazelor** (exceptând partea corespunzătoare din cadrul instalațiilor GNL), pentru a proteja securitatea aprovizionării cu gaze în UE și pentru a evita utilizarea ca armă de către Rusia a aprovizionării cu gaze și riscurile de manipulare a pieței.

Obligații de raportare

Pentru a asigura eficacitatea interdicțiilor de înghețare a activelor, Consiliul a decis să introducă **obligații de raportare** mai detaliate **cu privire la fondurile și resursele economice care aparțin persoanelor și entităților incluse pe listă** care au fost înghețate sau care au făcut obiectul unor deplasări cu puțin timp înainte de includerea pe listă. De asemenea, Consiliul a introdus noi obligații de raportare către statele membre și Comisie cu privire la **rezervele și activele înghețate ale Băncii Centrale a Rusiei**. În plus, operatorii de aeronave vor trebui să notifice **zborurile neregulate** autorităților lor naționale competente, care vor informa apoi alte state membre.

Includeri individuale pe listă

Pe lângă sancțiunile economice, Consiliul a decis să **includă pe listă un număr semnificativ de persoane și entități suplimentare**.

Trei bănci rusești au fost adăugate pe lista entităților care fac obiectul înghețării activelor și al interdicției de a pune la dispoziție fonduri și resurse economice.

În concluziile Consiliului European din 9 februarie 2023, UE și-a reiterat condamnarea fermă a războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, care reprezintă o

încălcare vădită a Cartei ONU și care a cauzat suferințe și distrugeri imense Ucrainei și poporului său.

4. Gestionarea frontierelor: UE încheie un acord cu Macedonia de Nord privind cooperarea cu Frontexul, 24 februarie a.c. – subiecte: afaceri interne

Consiliul a dat undă verde finală unui acord cu Macedonia de Nord privind activitățile operative desfășurate de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă (Frontex). Acordul va permite organizarea de operațiuni comune și trimiterea de echipe de gestionare a frontierelor din partea Frontexului în Macedonia de Nord, sub rezerva acordului acestei țări.

Începând cu 1 aprilie, Frontexul va fi în măsură să sprijine Macedonia de Nord în eforturile sale de a gestiona fluxurile migratorii, de a combate imigrația ilegală și de a lupta împotriva criminalității transfrontaliere. Consolidarea controalelor de-a lungul frontierelor Macedoniei de Nord va contribui la o și mai mare consolidare a securității la frontierele externe ale UE.

În concordanță cu Regulamentul privind Poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european, acordul include de asemenea dispoziții privind monitorizarea respectării drepturilor fundamentale și protecția acestora.

Context. În 2019 a fost adoptat un nou regulament Frontex, care a extins mandatul agenției în mai multe domenii, inclusiv în domeniul cooperării cu țările terțe. Noul mandat îi permite agenției să acorde asistență pe întreg teritoriul țărilor cu care a încheiat un acord privind statutul, nu numai în regiunile învecinate cu UE, ca în cazul mandatului anterior. În plus, acest mandat îi permite, de asemenea, personalului Frontexului să exercite competențe de executare, cum ar fi verificările la frontieră și înregistrarea persoanelor. Acordurile privind statutul care permit desfășurarea de operațiuni comune pot fi încheiate acum cu o gamă mai largă de țări, nemaifiind limitate la țările învecinate.

Frontexul încheiase, în temeiul normelor anterioare, acorduri de cooperare în materie de gestionare a frontierelor cu Albania (2019), Muntenegru (2020) și Serbia (2020). În noiembrie 2022, Consiliul a autorizat deschiderea negocierilor cu aceste țări în vederea extinderii acestor acorduri. Totodată, Consiliul a convenit să deschidă negocierile în vederea unui acord cu Bosnia și Herțegovina.

În iulie 2022, Consiliul a autorizat, de asemenea, deschiderea negocierilor în vederea unor acorduri cu Mauritania și Senegalul.

Un acord cu Republica Moldova, întemeiat deja pe noile norme, a intrat în vigoare la 1 noiembrie 2022.

Acordul cu Macedonia de Nord a fost semnat la 26 octombrie 2022. Macedonia de Nord a notificat încheierea acordului, ceea ce înseamnă că acesta va intra în vigoare la 1 aprilie 2023, în urma deciziei de astăzi a Consiliului.

II. ȘTIRI

1. Noi inițiative care pun bazele transformării sectorului conectivității din UE

Comisia a prezentat recent, o serie de acțiuni menite să permită tuturor cetățenilor și întreprinderilor din întreaga UE să beneficieze, cel târziu în 2030, de conectivitate cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă, în concordanță cu obiectivele deceniului digital al Europei și să permită transformarea sectorului conectivității din UE.

Comisia a adoptat, în primul rând, propunerea „*Lege privind infrastructura gigabiților*”, un regulament ce va prezenta noi norme menite să asigure o implementare mai rapidă, mai ieftină și mai eficace a rețelelor cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă, în întreaga UE. În al doilea rând, Comisia a publicat și un proiect de recomandare privind

conectivitatea cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă, care urmărește să furnizeze orientări autorităților naționale de reglementare cu privire la condițiile de acces la rețelele de telecomunicații ale operatorilor cu putere semnificativă pe piață, astfel încât să stimuleze abandonarea mai rapidă a tehnologiilor tradiționale și implementarea accelerată a rețelelor cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă. În al treilea rând, Comisia a inițiat o consultare exploratorie privind viitorul sectorului conectivității și al infrastructurii aferente acestuia, în vederea înregistrării opiniilor cu privire la modul în care cererea tot mai mare în materie de conectivitate și progresele tehnologice pot influența evoluțiile și nevoile viitoare.

Legea privind infrastructura gigabiților

Având în vedere creșterea gradului de adoptare a tehnologiilor digitale avansate, este necesar să se asigure, cât mai rapid posibil, o lărgime de bandă mai mare, la viteze mai rapide, pentru a face posibile servicii mai inteligente, mai flexibile și mai inovatoare pentru cetățeni, întreprinderi și sectoarele publice esențiale, susținute de dezvoltarea și utilizarea unor tehnologii precum cloud, inteligența artificială (IA), spațiile de date, realitatea virtuală și metaversul și în care cetățenii europeni să își poată exercita drepturile lor digitale. În acest context, Legea privind infrastructura gigabiților răspunde cererii tot mai mari în materie de conectivitate mai rapidă, mai fiabilă și cu o utilizare intensivă a datelor. Aceasta va înlocui Directiva privind reducerea costurilor aferente tehnologiilor în bandă largă (2014).

Legea privind infrastructura gigabiților urmărește să depășească dificultățile create de instalarea lentă și costisitoare a infrastructurii fizice subiacente, care susține rețelele cu viteze avansate, de ordinul gigabiților pe secundă. Aceasta va reduce „birocrăția”, precum și costurile și sarcina administrativă asociate cu implementarea rețelelor cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă. Printre altele, aceasta va simplifica și digitaliza procedurile de autorizare. Noul regulament va îmbunătăți și coordonarea, între operatorii de rețea, a lucrărilor de construcții civile necesare în vederea instalării infrastructurii fizice subiacente, precum conductele și pilonii și, va oferi asigurarea că actorii relevanți obțin acces la această infrastructură. Aceste lucrări reprezintă până la 70% din costurile de implementare a rețelelor. Mai mult, cu excepția unor cazuri justificate, toate clădirile noi sau renovate în profunzime trebuie să fie echipate cu fibră optică, astfel încât cetățenii să poată beneficia de cele mai rapide servicii de conectivitate. Datorită noilor norme, operatorii vor fi în măsură să implementeze rapid rețele, cu ajutorul unor proceduri simplificate, digitalizate și mai puțin costisitoare.

Recomandare privind conectivitatea cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă

Proiectul de recomandare privind conectivitatea cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă se axează pe furnizarea de orientări adresate autorităților naționale de reglementare (ANR), cu privire la condițiile de acces la rețelele operatorilor cu putere semnificativă pe piață. Proiectul de recomandare urmărește să asigure faptul că toți operatorii pot avea acces la o astfel de infrastructură de rețea existentă, atunci când este cazul. Astfel, aceasta poate asigura un mediu de reglementare adecvat, poate favoriza abandonarea tehnologiilor tradiționale, fără întârzieri nejustificate și, anume, în termen de 2-3 ani; poate încuraja implementarea rapidă a rețelelor cu viteze de ordinul gigabiților pe secundă, de exemplu, prin promovarea flexibilității în materie de stabilire a prețurilor pentru accesul la rețelele reglementate, permițând totodată o concurență durabilă. De asemenea, aceste măsuri le vor asigura consumatorilor posibilitatea să beneficieze de avantajele unei piețe unice a comunicațiilor electronice în Europa – servicii mai bune furnizate prin rețele de înaltă calitate la prețuri accesibile.

Proiectul de recomandare a fost transmis Organismului Autorităților Europene de Reglementare în Domeniul Comunicațiilor Electronice (OAREC), pentru desfășurarea unei consultări cu durata de două luni. După ce va lua în considerare avizul OAREC, Comisia va adopta recomandarea sa finală. Recomandarea privind conectivitatea cu viteze de ordinul

gigabiților pe secundă va înlocui recomandările privind accesul, ce constau în Recomandarea privind accesul la rețelele de acces de nouă generație (2010) și Recomandarea privind obligațiile de nediscriminare și metodele de calcul al costurilor (2013).

Consultare privind viitorul sectorului telecomunicațiilor

Comisia a dat startul unei ample consultări exploratorii privind viitorul sectorului conectivității și al infrastructurii aferente acestuia, scopul acesteia fiind înregistrarea opiniilor cu privire la peisajul tehnologic și al pieței, aflat în plină evoluție și la modul în care acesta poate afecta sectorul comunicațiilor electronice.

Consultarea urmărește îndeosebi să identifice tipurile de infrastructură necesare pentru ca Europa să își mențină avansul de care se bucură pe planul evoluțiilor tehnologice transformatoare și să își realizeze transformarea digitală în următorii ani. De asemenea, se urmărește și recepționarea opiniilor părților interesate, cu privire la modul în care se poate asigura că investițiile necesare pentru implementarea unei astfel de infrastructuri sunt mobilizate în timp util, în întreaga Uniune. În acest context, consultarea exploratorie se înscrie dintr-un dialog deschis cu toate părțile interesate referitor la necesitatea potențială ca toți actorii care beneficiază de transformarea digitală să contribuie în mod echitabil la investițiile în infrastructura de conectivitate. Aceasta este o chestiune complexă, ce necesită o analiză cuprinzătoare a faptelor și cifrelor subiacente, înainte de luarea decizilor cu privire la necesitatea unor acțiuni suplimentare. Comisia se angajează ferm să protejeze un internet neutru și deschis.

Ca ultim punct, consultarea abordează modul în care se poate asigura accesibilitatea din punctul de vedere al prețului conectivității pentru consumatori și la modul în care se pot realiza progrese în direcția unei piețe unice mai integrate, pentru sectorul conectivității.

Toate organizațiile interesate, toate întreprinderile și toți cetățenii sunt invitați să completeze sondajul, în termen de 12 săptămâni, termenul de transmitere a contribuțiilor fiind 19 mai 2023. Comisia va prezenta un raport privind rezultatele și, pe baza rezultatelor consultării, Comisia va lua în considerare acțiunile cele mai adecvate pentru viitorul sectorului comunicațiilor electronice.

2. Suspendarea utilizării TikTok pe dispozitivele de serviciu ale Comisiei Europene

Consiliul pentru gestiunea corporativă din cadrul Comisiei a decis să suspende utilizarea aplicației TikTok pe dispozitivele de serviciu, cu scopul sporirii securității cibernetice la nivelul instituției. Măsura urmărește să protejeze Comisia de amenințările și acțiunile la adresa securității cibernetice, care pot fi exploatare în favoarea atacurilor cibernetice împotriva mediului corporativ al Comisiei. Evoluțiile în materie de securitate ale celorlalte platforme de comunicare socială vor fi, de asemenea, reexamine în mod constant.

Măsura este în conformitate cu politicile interne stricte ale Comisiei în materie de securitate cibernetică pentru utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare electronică legată de activitățile profesionale. Această măsură completează recomandările continue adresate de Comisie personalului său, în vederea aplicării celor mai bune practici, atunci când utilizează platformele de comunicare socială și pentru menținerea unui nivel ridicat de conștientizare în domeniul cibernetic, în activitatea sa zilnică.

Comisia se angajează să garanteze că personalul său este bine protejat împotriva amenințărilor și incidentelor cibernetice care sunt, în prezent, în creștere. Prin urmare, este de datoria noastră să răspundem cât mai curând posibil la eventualele alerte cibernetice.

3. Cerințe actualizate pentru permisele de conducere și o mai bună aplicare transfrontalieră a normelor de circulație rutieră

Comisia a prezentat, la 1 martie, propuneri de modernizare a normelor privind permisele de conducere, inclusiv introducerea unui permis de conducere digital, valabil în întreaga UE, precum și noi dispoziții pentru facilitarea aplicării normelor de circulație la nivel transfrontalier. Anul trecut, peste 20 000 de persoane și-au pierdut viața pe drumurile din UE, iar majoritatea victimelor au fost pietoni, bicicliști și utilizatori de scutere și motociclete.

Noile norme vor îmbunătăți siguranța pentru toți participanții la trafic și vor ajuta UE să își realizeze „Viziunea zero” – fără decese pe drumurile din UE, până în 2050. Ele vor pregăti mai bine conducătorii auto pentru vehiculele cu emisii zero și pentru conducerea pe drumurile urbane, alături de un număr tot mai mare de biciclete și vehicule cu două roți, precum și de pietoni. Acestea vor permite, de asemenea, tinerilor conducători auto să dobândească experiență, prin intermediul unui sistem de conducere acompaniată – începând cu vârsta de 17 ani, tinerii vor putea învăța să conducă și vor putea obține un permis de conducere. Cei care au împlinit vârsta de 17 ani vor putea să conducă singuri, după împlinirea vârstei de 18 ani și să lucreze ca șoferi profesioniști, de îndată ce un anumit loc de muncă permite acest lucru. Acest lucru va contribui la abordarea penuriei actuale de conducători auto.

Norme modernizate privind permisele de conducere

Propunerea privind permisele de conducere modifică legislația UE existentă și se inspiră din cele mai bune practici deja în vigoare în mai multe state membre. Un obiectiv-cheie al noilor norme va fi îmbunătățirea siguranței rutiere, prin măsuri ce includ:

- o perioadă de probă de cel puțin doi ani, pentru conducătorii auto începători, după trecerea testului și o normă de toleranță zero, pentru conducerea sub influența alcoolului. Acest lucru este esențial deoarece, chiar dacă șoferii tineri reprezintă doar 8% din totalul conducătorilor auto, 2 din 5 coliziuni mortale implică un conducător auto sau un motociclist cu vârsta sub 30 de ani;
- oferirea posibilității tinerilor de a-și susține testul și de a începe conducerea acompaniată pe autoturisme și camioane, începând cu vârsta de 17 ani, în vederea dobândirii experienței de conducere auto;
- adaptarea formării și testării conducătorilor auto, pentru o mai bună pregătire a acestora cu privire la prezența utilizatorilor vulnerabili pe șosea. Acest lucru va contribui la îmbunătățirea siguranței pentru pietoni, bicicliști, precum și pentru utilizatorii de scutere electrice și biciclete electrice, pe măsură ce UE trece la o mobilitate urbană mai durabilă;
- o evaluare mai bine direcționată a aptitudinii din punct de vedere medical, luând în considerare progresele înregistrate în tratamentul medical pentru boli precum diabetul. Conducătorii auto vor fi, de asemenea, încurajați să își actualizeze aptitudinile și cunoștințele de conducere, pentru a ține pasul cu evoluțiile tehnologice.

Pentru simplificarea recunoașterii permiselor de conducere între statele membre, Comisia propune introducerea unui permis de conducere digital, în premieră mondială. Înlocuirea, reînnoirea sau preschimbarea unui permis de conducere vor fi mult mai ușoare, deoarece toate procedurile vor fi online. În aceeași ordine de idei, pentru cetățenii din țări din afara UE, cu standarde comparabile de siguranță rutieră, va fi mai ușor să își schimbe permisul de conducere cu unul UE.

Normele de testare actualizate vor ține seama de tranziția către vehicule cu emisii zero. Acestea vor evalua, de exemplu, cunoștințele și competențele legate de sistemele avansate de asistență la conducere și de alte tehnologii automatizate. De asemenea, șoferii începători vor fi informați cu privire la modul în care stilul lor de conducere are un impact asupra emisiilor lor – de exemplu, momentul schimbării treptelor de viteză. În cele din urmă,

masa permisă a unui vehicul din categoria B va fi ajustată pentru vehiculele alimentate cu combustibili alternativi, deoarece vehiculele cu emisii zero, ce funcționează pe bază de baterii, pot fi mai grele.

Aplicarea transfrontalieră eficace a normelor rutiere legate de siguranță

Normele actuale ale UE privind asigurarea respectării normelor la nivel transfrontalier au contribuit la asigurarea faptului că persoanele nerezidente, care săvârșesc contravenții rutiere, nu rămân anonime. Cu toate acestea, în 2019, aproximativ 40% din infracțiunile transfrontaliere au rămas nepedepsite, fie pentru că autorul infracțiunii nu a fost identificat, fie pentru că plata nu a fost executată.

Recentele propuneri urmăresc să abordeze acest aspect, permițând autorităților de aplicare a legii să aibă acces la registrele naționale ale permiselor de conducere. Comisia propune, de asemenea, consolidarea rolului punctelor de contact naționale consacrate, astfel încât acestea să poată coopera mai bine cu autoritățile de aplicare a legii, implicate în cercetarea infracțiunilor. Acest lucru va aborda deficiențele actuale în ceea ce privește cooperarea dintre statele membre, în ceea ce privește cercetarea infracțiunilor.

Legea actuală acoperă unele dintre cele mai frecvente și mai flagrante infracțiuni, cum ar fi excesul de viteză și conducerea sub influența alcoolului. Comisia propune extinderea domeniului de aplicare al infracțiunilor rutiere la:

- nemenținerea unei distanțe suficiente în raport cu vehiculul din față;
- depășirea periculoasă;
- parcarea periculoasă;
- traversarea uneia sau mai multor linii albe continue;
- conducerea pe sens interzis;
- nerespectarea normelor privind utilizarea coridoarelor de urgență;
- utilizarea unui vehicul supraîncărcat.

Aceste adăugiri vor contribui la reducerea impunității pentru astfel de infracțiuni și vor îmbunătăți capacitatea statelor membre de a sancționa contravenienții din alte state membre. Aceasta va asigura, de asemenea, tratamentul egal al contravenienților rezidenți și nerezidenți.

Legile actualizate vor asigura respectarea drepturilor persoanelor acuzate de infracțiuni rutiere. Nerezidenții își păstrează dreptul la o cale de atac eficientă și la un proces echitabil, la prezumția de nevinovăție și la apărare. Aceste drepturi vor fi garantate mai eficient, prin dispoziții ce asigură un conținut uniform și emiterea de avize de sancțiune, prin asigurarea faptului că destinatarii acestor avize le pot verifica autenticitatea, dar și prin faptul că partajarea de informații cu presupușii contravenienți devine o cerință standard.

Un portal informatic dedicat le va oferi cetățenilor acces ușor la informații privind normele de siguranță rutieră, aflate în vigoare în fiecare stat membru și, în timp, le va permite să plătească, în mod direct, eventualele amenzi.

Decăderea din drepturi a conducătorilor auto cu efect la nivelul întregii UE: încetarea impunității pentru infracțiuni grave

În vederea prevenirii impunității în rândul persoanelor care săvârșesc infracțiuni rutiere, se va institui un nou sistem, ce va permite interdicția conducerii autovehiculor la nivelul UE, atunci când un stat membru decide să decadă din drepturi un conducător auto, din cauza unei infracțiuni comise pe teritoriul său.

Tragerea la răspundere a autorilor infracțiunilor rutiere, în toate statele membre, este esențială pentru siguranța rutieră. Cu toate acestea, în conformitate cu normele actuale, atunci când o infracțiune gravă duce la o interdicție de a conduce, aceasta nu poate fi pusă în

aplicare la nivelul UE, dacă conducătorul auto a comis infracțiunea într-un alt stat membru decât cel care i-a eliberat permisul de conducere.

Recenta propunere se referă la infracțiuni rutiere grave, cum ar fi excesul de viteză, conducerea sub influența alcoolului sau a drogurilor și cauzarea de decese sau vătămări corporale grave, ca urmare a oricărei încălcări a normelor de circulație.

4. Forumul european „Startup Village” pune cercetarea și inovarea în slujba comunităților rurale

La data de, 28 februarie, la ediția din 2023 a [Forumului european „Startup Village”](#), reprezentanți ai instituțiilor UE, ai rețelelor din teritorii rurale și ai mediului academic s-au reunit la Bruxelles pentru a face schimb de cunoștințe și a defini acțiuni de consolidare a antreprenoriatului inovator în zonele rurale din întreaga UE.

Această ediție a Forumului european „Startup Village” s-a concentrat pe identificarea și analizarea elementelor care stimulează inovarea și crearea de întreprinderi noi („start-up-uri”) în zonele rurale. Participanții au discutat despre actualele **măsuri de sprijin** pentru inovare și crearea de start-up-uri și au propus acțiuni concrete cu privire la modul în care forumul poate fi o punte de legătură cu inițiativele și actorii existenți. S-a discutat, de asemenea, despre experiențele legate de inițiativa „Startup Village”, despre valoarea adăugată a acesteia pentru teritorii și despre instrumentele de sprijin puse la dispoziție, inclusiv cele instituite de Comisie. În cadrul forumului s-a lansat un nou [instrument de cartografiere a „Startup Village”](#), o hartă interactivă care va afișa informații privind satele cu start-up-uri existente și potențiale din Europa, datele fiind încărcate direct de localitățile care doresc să se propună ca sate cu întreprinderi nou-înființate („Startup Villages”).

În România, ponderea persoanelor care locuiesc în zonele rurale este [mult mai ridicată decât media UE](#) (41,8 % față de 25,9 % în UE, în 2021). Cu toate acestea, potrivit Observatorului rural al UE, lansat recent, rata de ocupare a forței de muncă în rândul populației rurale a scăzut de la 69,4 % în 2019 la 59,6 % în 2021 și este [mult mai mică decât media UE pentru zonele rurale](#) (73,6 %). La polul opus, orașele din România reușesc să își crească în mod constant rata de ocupare (de la 64,6 % în 2013 la 76,6 % în 2021).

Cum se poate realiza această stimulare economică în zonele rurale? Cluj-Napoca, din inima Transilvaniei, este un centru de inovare rural-urban care promovează spiritul antreprenorial și colaborează cu rețele europene pentru a activa ecosistemul local de inovare. Emil Boc, primarul orașului Cluj-Napoca, a participat, la Bruxelles, la ediția anuală a Forumului european „Startup Village” pentru a explica modul în care au reușit să pună în aplicare proiecte internaționale, să promoveze creșterea și bunăstarea.

Inițiativa „European Startup Village” face parte din [viziunea pe termen lung a UE pentru zonele rurale](#), identificând acțiuni menite să dezvolte zone și comunități rurale mai puternice, mai conectate, mai reziliente și mai prospere. În conformitate cu [Noua agendă europeană de inovare](#) a Comisiei, aceasta se axează pe modul în care cercetarea și inovarea în domeniul tehnologiilor de tip *deep-tech* pot ajuta teritoriile UE să facă față provocărilor emergente și de lungă durată și să devină locuri pline de oportunități. Forumul este organizat de Centrul Comun de Cercetare al Comisiei, sprijinind inițiativa prin analize științifice și schimburi de cunoștințe în legătură cu activitățile [Observatorului rural](#) și cu setul de instrumente pentru mediul rural.

Surse de informare:

- *Consiliul UE*
- *Reprezentanța Comisiei Europene în România*

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE

